

Finitrice gommata

SUPER 1803-3(i)



PERFETTO IN QUALSIASI CLASSE

Per ogni lavoro la finitrice giusta

La completa gamma di prodotti VÖGELE è considerata unica nel settore. Nella nostra gamma di finitrici i clienti trovano sempre la macchina giusta per ogni intervento stradale, sia che debbano costruire o ripristinare una strada residenziale o un'autostrada, una pista aeroportuale o un circuito automobilistico, posare in opera strati spessi o sottili con il metodo di stesa a caldo o a freddo.



VÖGELE GAMMA DI PRODOTTI

MINI CLASS

- > Larghezza di stesa fino a 3,5 m
- > Capacità di stesa fino a 300 t/h

COMPACT CLASS

- > Larghezza di stesa fino a 5 m
- > Capacità di stesa fino a 350 t/h

UNIVERSAL CLASS

- > Larghezza di stesa fino a 10 m
- > Capacità di stesa fino a 700 t/h

HIGHWAY CLASS

- > Larghezza di stesa fino a 18 m
- > Capacità di stesa fino a 1800 t/h

SPECIAL CLASS

- > SprayJet
- > InLine Pave

POWERFEEDER

- > MT 3000-3(i) Standard
- > MT 3000-3(i) Offset

PANORAMICA DELLE CARATTERISTICHE SALIENTI

Equipaggiamento perfetto



SISTEMA DI PROPULSIONE

01 Sistema di propulsione

> Sistema di propulsione potente e parco nei consumi anche a regime di pieno carico e in tutte le zone climatiche del mondo.

02 "VÖGELE EcoPlus"

> Pacchetto "VÖGELE EcoPlus" per una significativa riduzione del consumo di carburante e delle emissioni sonore.

03 Freno sterzante Pivot Steer

> Il freno sterzante Pivot Steer limita il raggio di sterzata esterno a 3,5 m.

QUALITÀ

04 Dispositivo di livellazione automatica Niveltronic Plus

> Sistema perfettamente integrato e ottimizzato per la meccanica delle finitrici VÖGELE.
> Ampia scelta di sensori per la massima flessibilità in qualsiasi campo di applicazione.
> Grande facilità d'uso e di monitoraggio di tutte le funzioni del Niveltronic Plus.

GESTIONE DEL MATERIALE

05 Carico del conglomerato

> Alimentazione ottimale grazie all'elevata capacità della tramoggia di ben 13 tonnellate.
> Il portellone idraulico frontale della tramoggia fa sì che tutto il conglomerato sia compreso nel processo di convogliamento.

06 PaveDock Assistant

> PaveDock Assistant semplifica la comunicazione durante la movimentazione del conglomerato.

IMPIEGO

07 Sistema di comando ErgoPlus 3

> Sistema di comando ErgoPlus 3 con numerose funzioni di comfort e automatiche.

08 Le funzioni AutoSet Plus

> Le funzioni AutoSet Plus rendono sicure e veloci le manovre di spostamento in cantiere e consentono di salvare programmi di stesa personalizzati.

STESA

09 Ampia gamma di possibili applicazioni

> Finitrice gommata della Universal Class dall'ampio ventaglio applicativo per larghezze di stesa fino a 8 m.

10 Banchi di stesa

> La finitrice gommata può essere abbinata ai banchi estensibili AB 500 e AB 600.



01



02



03



04



05



06

LA POTENTE FINITRICE GOMMATA

Potente tuttofare con tantissime funzioni intelligenti

La SUPER 1803-3(i) è il perfetto connubio di una solida gestione del materiale assolutamente affidabile, ampia larghezza di stesa fino a 8 metri ed eccezionale facilità di manovra.

Nel design della SUPER 1803-3(i), ci si è concentrati soprattutto sugli aspetti ecologici, economici ed ergonomici. Il motore Diesel altamente performante, ad esempio, è particolarmente efficiente e parco nei consumi. Il pacchetto VÖGELE EcoPlus, inoltre, comporta una significativa riduzione del consumo di carburante e delle emissioni sonore.

Tutte le utenze idrauliche sono alimentate con olio idraulico in modo centralizzato dal riduttore di distribuzione pompe, quindi la manutenzione risulta estremamente più semplice.

Il sistema di comando VÖGELE ErgoPlus 3 offre tantissimi vantaggi sia dal punto di vista ergonomico che funzionale. Il pannello di comando conducente presenta un display a colori di grandi dimensioni che assicura una leggibilità brillante anche in cattive condizioni di luce. Le funzioni AutoSet Plus e PaveDock Assistant, inoltre, semplificano enormemente il lavoro con la finitrice.

La finitrice gommata SUPER 1803-3(i) della Universal Class, la più potente della sua categoria, copre una gamma applicativa alquanto diversificata, dalla pavimentazione di strade strette all'autostrada.



- 01 Sistema di comando ErgoPlus 3 con numerose funzioni comfort e automatiche.
- 02 Enorme spettro di applicazione con larghezze di stesa fino a 8 m.
- 03 Il pacchetto VÖGELE EcoPlus garantisce una significativa riduzione del consumo di carburante e delle emissioni sonore.

- 04 Ottima visuale, grazie alla pratica configurazione della piattaforma.
- 05 Procedure automatizzate con AutoSet Plus.
- 06 Alimentazione ottimale, grazie alla capace tramoggia di carico e al sistema di comunicazione PaveDock Assistant.

POTENTE GRUPPO PROPULSORE

Piena potenza e soluzioni tecniche intelligenti

Sono tre i principali componenti che costituiscono l'unità propulsiva della SUPER 1803-3(i): un moderno motore diesel raffreddato a liquido, un accoppiatore per pompe flangiato direttamente al motore e un radiatore a masse radianti multiple di generose dimensioni.

La forza trainante del gruppo propulsore VÖGELE è il potente motore Diesel. Il 6 cilindri in linea raffreddato a liquido è disegnato per garantire un rendimento ottimale dell'intero sistema e ridurre al minimo le spese di carburante e i costi complessivi d'esercizio. La SUPER 1803-3i è munita di motori di ultima generazione e di un sistema di post-trattamento dei gas di scarico all'avanguardia. Questo motore soddisfa i requisiti previsti dalle normative antinquinamento Fase V europea e EPA Tier 4f statunitense.

La SUPER 1803-3 non è dotata di sistema di post-trattamento dei gas di scarico e, quindi, è autorizzata alla circolazione nei paesi con regolamentazioni meno severe. Il suo motore è conforme alle normative antinquinamento Fase 3a europea e Tier EPA 3 statunitense.

Il radiatore a masse radianti multiple di generose dimensioni permette all'unità di propulsione di erogare costantemente la sua piena performance. Le temperature del motore Diesel, dell'aria di sovralimentazione, del carburante e dell'olio idraulico, sono costantemente mantenute nell'intervallo ottimale, favorendo la longevità del motore Diesel e una maggiore durata dell'olio idraulico. Ulteriore vantaggio: la macchina può operare senza problemi in ogni zona climatica del mondo.

Tutti gli utilizzatori idraulici sono alimentati con olio idraulico direttamente dall'accoppiatore per pompe. Le pompe idrauliche e le valvole sono raggruppate in un punto e quindi perfettamente accessibili per le operazioni di manutenzione.

129 kW
è la potenza erogata dal motore diesel

Modalità ECO a 1700 giri/min.
abbatte i costi d'esercizio

215 litri
capacità del serbatoio del carburante

Generatore
raffreddato a olio e altamente performante



■ = radiatore del liquido refrigerante
■ = intercooler
■ = radiatore dell'olio idraulico

Persino il potente generatore preposto al riscaldamento del banco è flangiato direttamente all'accoppiatore ed è quindi totalmente esente da manutenzione.

VÖGELE > GOOD TO KNOW

Post-trattamento dei gas di scarico delle macchine "i" e VÖGELE EcoPlus

Nel motore della SUPER 1803-3i, il post-trattamento dei gas di scarico viene realizzato con la marmitta catalitica ossidante (DOC), un filtro antiparticolato diesel (DPF) e un catalizzatore SCR per la riduzione catalitica selettiva. I motori delle macchine "i", quindi, soddisfano i rigorosi requisiti della norma antinquinamento Fase V europea

Ma anche il pacchetto VÖGELE EcoPlus contribuisce a ridurre significativamente le emissioni. Con questo pacchetto, infatti, è possibile ridurre i consumi e le emissioni di CO₂ fino al 25 %. Ma non solo: si riducono anche le emissioni acustiche.



VÖGELE ECOPLUS

Fare di più per l’ambiente con meno

Il fatto che le nostre finitrici stradali siano conformi alle attuali normative antinquinamento non ci basta. Per questo motivo le macchine della generazione “Tratto 3” si basano su innovazioni tecniche rispettose dell’ambiente che consentono di ridurre i consumi, le emissioni e i costi.

Una di queste innovazioni è il pacchetto “VÖGELE EcoPlus” per la riduzione delle emissioni. Con “VÖGELE EcoPlus” è possibile

risparmiare, a seconda dell’applicazione e del grado di utilizzazione della finitrice, fino al 25% di gasolio.

Ciò comporta non solo un notevole risparmio finanziario per l’imprenditore, ma anche benefici per l’ambiente: ogni litro di carburante risparmiato riduce infatti le emissioni di anidride carbonica (CO₂).



25% di risparmio di gasolio



25% di emissioni di CO₂ in meno



Minori emissioni sonore



VÖGELE > GOOD TO KNOW

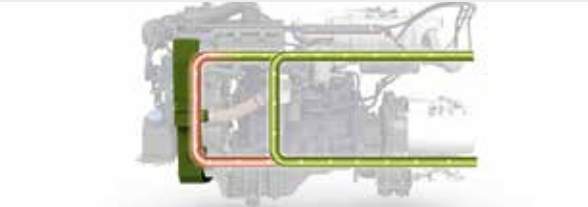


Le innovazioni tecniche



Accoppiatore con pompe idrauliche disinnestabili

Quando la finitrice è ferma tutte le pompe idrauliche per “trazione”, “convogliamento” e “compattazione” vengono disinnestate automaticamente, con conseguente riduzione del consumo di carburante.



Circuito di controllo della temperatura dell’olio idraulico

Un circuito by-pass porta molto rapidamente l’olio idraulico alla temperatura di regime ottimale. Ciò permette di lavorare con la finitrice in modo celere e risparmiando carburante.



Ventola a velocità variabile

La ventola di raffreddamento adegua automaticamente la sua velocità di rotazione al carico motore e alla temperatura esterna. Questo tipo di trasmissione consente di risparmiare energia e di ridurre le emissioni sonore.

MOBILE SU RUOTE

La potente finitrice gommata SUPER 1803-3(i) combina in maniera perfetta una grande produttività nella stesa con la massima mobilità durante gli spostamenti.

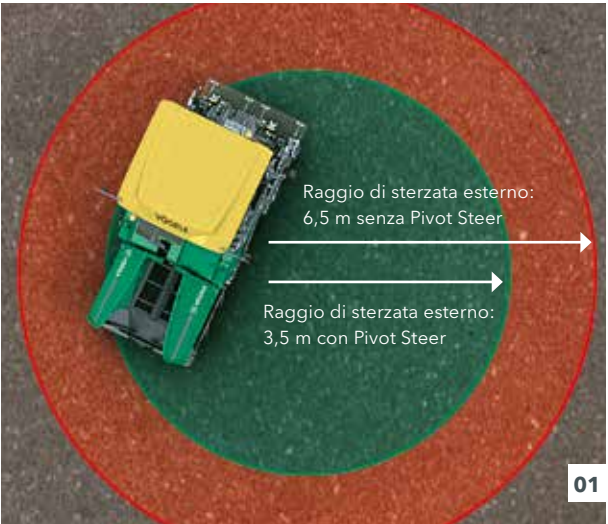
Ciò è garantito dalle potenti azionamenti idrauliche singoli nelle ruote motrici. Esse consentono di trasmettere la massima forza di trazione durante la stesa e di circolare su strade pubbliche con velocità fino a 20 km/h. Quando è richiesta la massima agilità, il conduttore può attivare il freno sterzante Pivot Steer.

Selezionando la modalità operativa “Marcia stradale”, tutte le funzioni di stesa vengono disattivate automaticamente. Inoltre la finitrice è dotata di un impianto d’illuminazione omologato per la circolazione stradale. Quindi la macchina soddisfa, come tutte le finitrici gommate VÖGELE, il presupposto di base per circolare sulle strade pubbliche.

Trazione ottimale
anche su sottofondi difficili

Freno sterzante Pivot Steer
limita il raggio di sterzata esterno a 3,5 m

Impianto di illuminazione
permette di circolare su strada



- 01** Il freno sterzante Pivot Steer frena la ruota posteriore interna alla curva idraulicamente. In questo modo, il raggio di sterzata esterno in fase di accostamento e di stesa si riduce a soli 3,5 m.
- 02** Le finitrici gommate VÖGELE sono dotate di serie di un impianto d’illuminazione omologato per la circolazione stradale in tutta Europa.
- 03** Il pulsanti degli indicatori di direzione, dei lampeggiatori di emergenza e delle luci anabbaglianti e abbaglianti sono ordinati in gruppi intuitivi affiancati sul pannello di comando del conducente.

Le trasmissioni idrostatiche indipendenti nelle due ruote posteriori e anteriori garantiscono massima trattività (optional anche con trazione integrale). A garantire una trattività ottimale anche su sottofondi difficili provvedono i controlli elettronici di trazione e il differenziale autobloccante elettronico sulle trasmissioni delle ruote posteriori.

Il contatto continuo con il terreno è garantito dall’asse anteriore a sospensione oscillante elastica in senso longitudinale e trasversale. Ciò significa che l’asse anteriore è fissato al telaio in un solo punto creando, insieme alle ruote posteriori a sospensione rigida, una sospensione a 3 punti staticamente definita.



MASSIMA QUALITÀ DI STESA

grazie alla perfetta gestione del materiale

Un flusso continuo di materiale è di grandissima importanza per una stesa ininterrotta e di alta qualità. Per questo nella fase di progettazione delle nostre finitrici attribuiamo grande importanza a una gestione professionale del materiale.

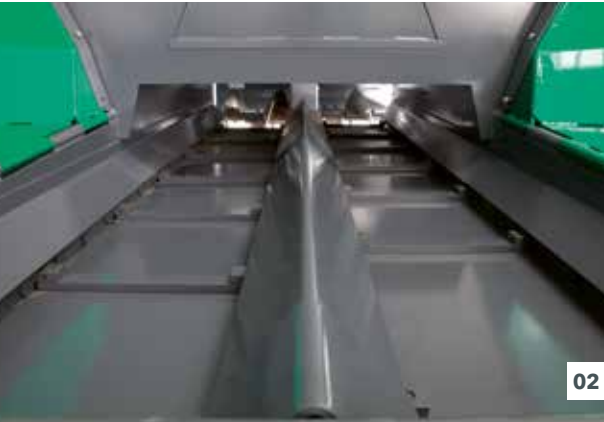
Le nostre attività di sviluppo sono pertanto sempre incentrate su una grande facilità d'uso e sulla massima razionalità per la squadra di stesa.

Come tutte le finitrici VÖGELE, anche la SUPER 1803-3(i) può essere alimentata in modo oltremodo pulito, sicuro e veloce. Lo sportello frontale idraulico della tramoggia garantisce che tutto il conglomerato entra per intero nel processo di convogliamento. VÖGELE propone con il PaveDock Assistant una soluzione innovativa per standardizzare e facilitare la comunicazione tra il conduttore della finitrice e gli autisti dei camion approvvigionatori.

La grande tramoggia ha una capacità di 13 tonnellate, tenendo a disposizione una sufficiente quantità di materiale anche per realizzare operazioni di stesa piuttosto difficili, come per esempio quelle sotto ponti.

La finitrice è facile da alimentare grazie alle pareti molto profonde ed estese in larghezza e alle robuste gomme di contenimento frontali della tramoggia.

Rulli respingenti particolarmente larghi montati su una traversa oscillante permettono agli autocarri approvvigionatori di accostarsi alla finitrice agevolmente e senza trasmetterle scossoni anche nelle curve.



- 01 I rulli respingenti a sospensione oscillante elastica consentono un'alimentazione comoda e senza scossoni dagli autocarri approvvigionatori anche in curva.
- 02 L'alimentazione del conglomerato a regolazione proporzionale con monitoraggio continuo della quantità assicura un esatto dosaggio nella distribuzione del materiale di stesa.
- 03 Il grande diametro delle pale (400 mm) della coclea distributrice assicura una distribuzione ottimale del conglomerato su tutta la larghezza di stesa.



Le coclee distributrici della SUPER 1803-3(i) offrono tutte le possibilità per ottenere, in ogni situazione di stesa, una distribuzione ottimale del materiale davanti al banco.

Con i loro singoli azionamenti idraulici molto potenti, il nastro convogliatore e la coclea distributrice assicurano prestazioni di stesa fino a 700 t/h.



Grande tramoggia di carico del materiale
con una capacità di 13 tonnellate

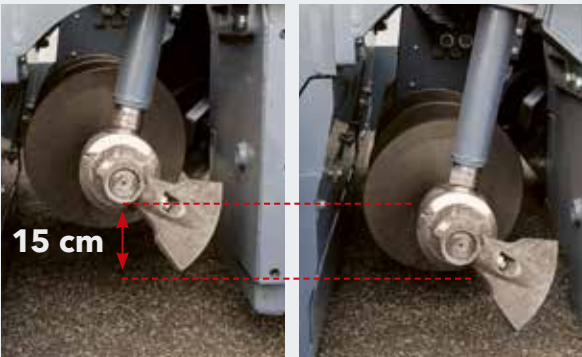
Pareti della tramoggia ad ampio sbraccio
per un'alimentazione del materiale estremamente semplice

Rulli respingenti
a sospensione oscillante

VÖGELE > GOOD TO KNOW

Coclea distributrice regolabile in altezza

La coclea distributrice, compresi i relativi supporti e le piastre di limitazione del tunnel, è regolabile idraulicamente di 15 cm in altezza su tutta la larghezza operativa. Questo permette di distribuire il conglomerato in modo ottimale anche durante la stesa di strati sottili e qualora variesse lo spessore di stesa entro uno stesso tratto d'opera. Con AutoSet Plus, la coclea distributrice può essere portata in assetto di trasporto semplicemente premendo un pulsante e riportata nello stesso modo all'altezza precedentemente impostata.



PAVEDOCK ASSISTANT

Sicurezza del processo di alimentazione

Il presupposto di base per una pavimentazione di alta qualità e planarità è un'alimentazione costante del materiale alla finitrice. Il PaveDock Assistant è l'unità di comunicazione tra il conduttore della finitrice e i camionisti. Consente di trasferire in modo particolarmente veloce e sicuro il conglomerato alla finitrice.

Gli elementi centrali del sistema di comunicazione PaveDock Assistant sono l'impianto semaforico installato sulla finitrice e i relativi comandi sulla plancia di comando ErgoPlus 3 della finitrice. La finitrice è dotata di due semafori di segnalazione, fissati ai lati destro e sinistro del tettuccio. Con il loro ausilio il

conduttore della finitrice può segnalare in modo inequivocabile al conducente del camion approvvigionatore le manovre che questi deve eseguire (ad es. retromarcia, arresto o ribaltamento del cassone). La posizione alta dei due semafori garantisce una buona visibilità dei segnali per il camionista, da qualsiasi angolazione di accostamento.



VÖGELE > GOOD TO KNOW

Segnali del PaveDock Assistant

Grazie agli impianti semaforici fissati a destra e a sinistra del tettuccio della finitrice, l'operatore della finitrice può segnalare senza equivoci al conducente dell'autocarro approvvigionatore le manovre da fare utilizzando semplicemente i comandi del pannello di comando conducente ErgoPlus 3.

Accostamento	
Stop	
Ribaltare il cassone	
Abbassare il cassone	
Allontanamento	
Avanzamento della finitrice	

PROCEDURE AUTOMATIZZATE CON AUTOSSET PLUS

Con AutoSet Plus rendiamo ancora più efficienti, più confortevoli e quindi anche qualitativamente migliori i processi decisivi in cantiere. AutoSet Plus dispone di due pratiche funzioni automatiche.

La funzione di spostamento e trasporto agevola la prosecuzione del lavoro nel caso di tratti variabili in cantiere o dopo l'eventuale trasporto della finitrice. Basta premere una sola volta il pulsante "Execute" per predisporre la finitrice in modo rapido e sicuro per le manovre di spostamento in cantiere o per il trasporto, quindi basta ripremere il pulsante per riportare tutto nella posizione di lavoro previamente memorizzata.

La funzione Programmi di stesa permette al personale operatore di salvare nel menu i parametri impostati sulla macchina sotto forma di programma di stesa. In seguito tale programma potrà essere richiamato e usato ripetute volte a piacimento.

Le due funzioni comfort di AutoSet Plus automatizzano compiti di routine, consentendo di eseguire in modo più veloce e controllato determinate procedure operative. È dunque possibile eseguire in maniera più celere e sicura i progetti di costruzione stradale.

Funzione di spostamento

- > Manovre di spostamento rapide e sicure della finitrice in cantiere.
- > Nessuna impostazione va persa tra stesa e spostamento.
- > Nessun danneggiamento della coclea distributrice.

Programmi di stesa

- > Impostazione automatizzata della finitrice.
- > Salvataggio di tutti i parametri rilevanti per la stesa.
- > Possibilità di selezionare i programmi di stesa previamente salvati.
- > Qualità riproducibile.



VÖGELE > GOOD TO KNOW

Grazie ad AutoSet Plus è possibile automatizzare i processi di stesa e riprodurre la qualità ottenuta precedentemente con la semplice pressione di un pulsante. Questa funzione è integrata nella plancia di comando della finitrice ErgoPlus 3 ed è particolarmente utile per i lavori che richiedono più tratti.

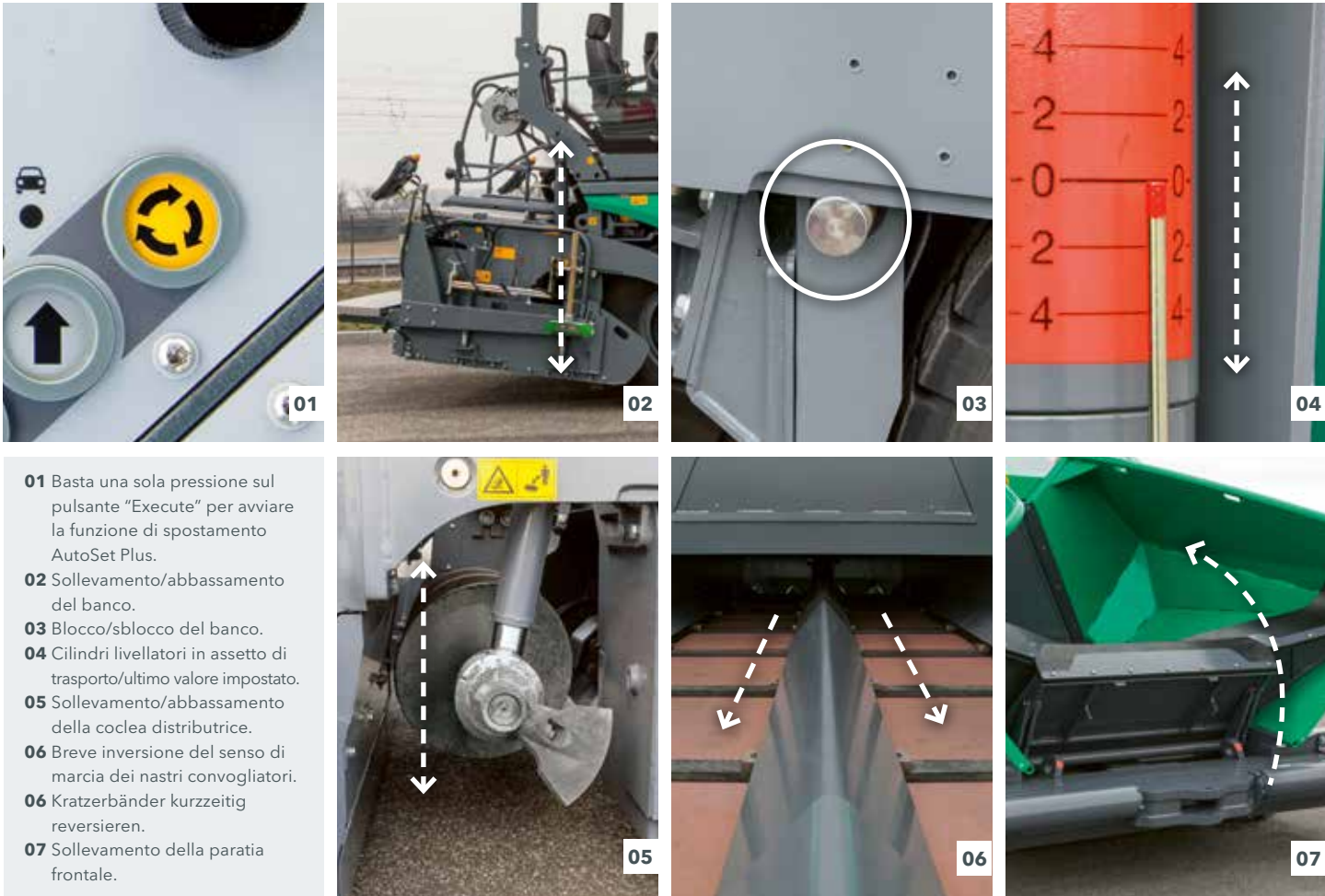
FUNZIONE DI SPOSTAMENTO AUTOSET PLUS

La funzione di spostamento AutoSet Plus si rivela particolarmente utile quando occorre spostare di frequente la macchina in cantiere.

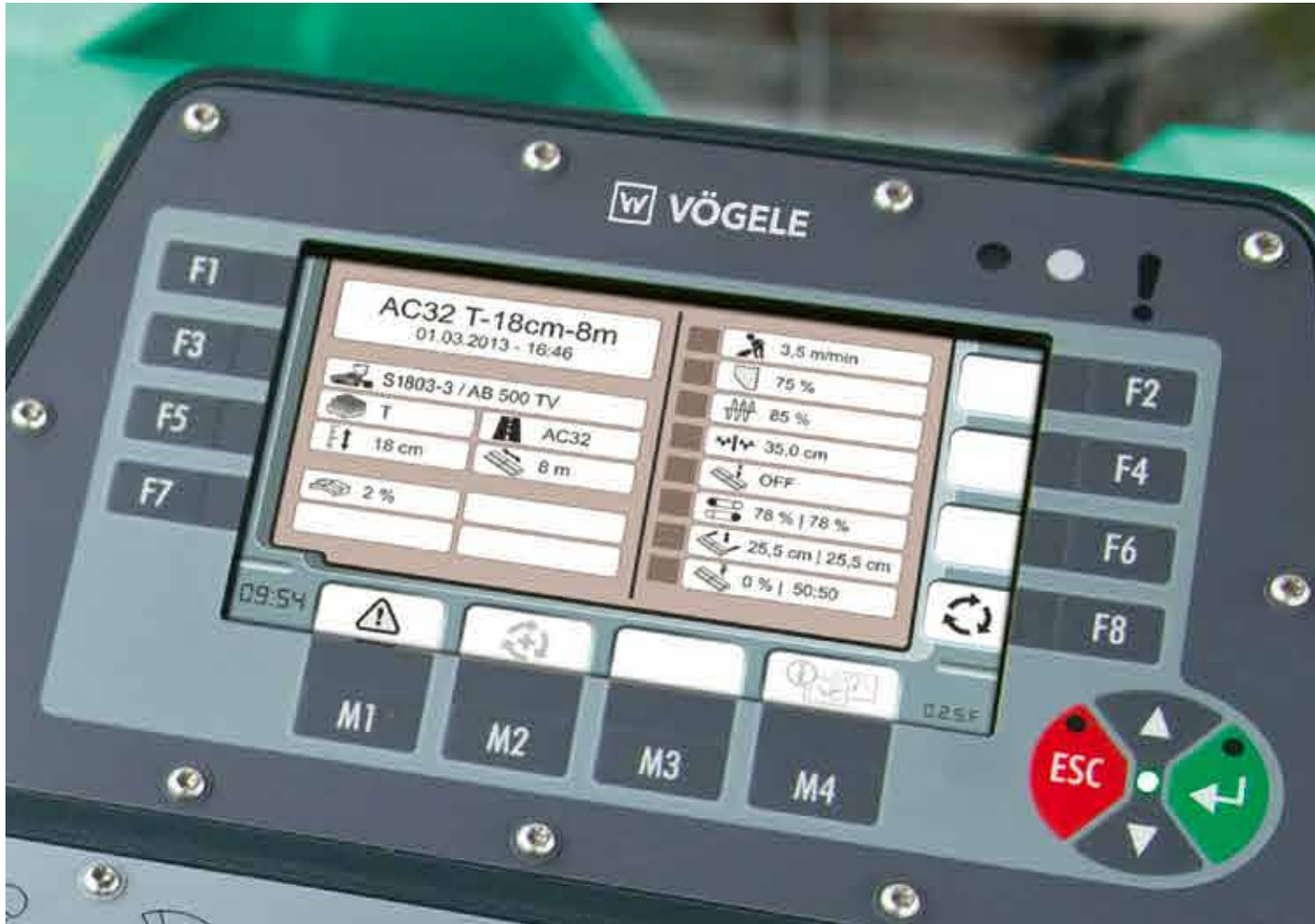
Per avviare la funzione di spostamento AutoSet Plus basta premere il pulsante "Execute". Facendo ciò, si sollevano idraulicamente nella posizione più alta la coclea distributrice e il portellone frontale ad azionamento idraulico della tramoggia. Il banco e i cilindri livellatori vengono portati in assetto di trasporto. Inoltre il banco viene bloccato idraulicamente in posizione di trasporto. Il senso di marcia dei nastri

convogliatori viene brevemente invertito in modo da impedire al conglomerato di cadere durante lo spostamento.

Una volta spostata la macchina, basta ripremere il pulsante "Execute" per riportare tutto nella posizione di lavoro previamente memorizzata. In tal modo, passando dalla modalità di stesa a quella di trasporto non va persa nessuna impostazione. Inoltre si previene efficacemente un eventuale danneggiamento della macchina.



PROGRAMMI DI STESA AUTOSET PLUS



La funzione automatica per i programmi di stesa consente all'operatore di creare programmi di stesa definiti. In questo modo è possibile salvare tutti i principali parametri riguardanti la stesa di un determinato strato, ad esempio uno strato di base in conglomerato bituminoso dello spessore di 18 cm.

A tale scopo, l'operatore della finitrice si serve del display del pannello di comando conducente per salvare nel programma i parametri impostati dei gruppi di compattazione (velocità del tamper e della vibrazione, pressione della barra di compattazione), l'altezza da terra della coclea distributrice, la posizione dei

cilindri livellatori, l'impostazione della funzione Screed Assist e la velocità di stesa. Inoltre immette il profilo a schiena d'asino impostato e la temperatura del banco di stesa. Infine completa le informazioni immettendo altri dati in merito al conglomerato bituminoso impiegato, allo spessore di stesa e alla larghezza di stesa.

Tramite il menu, quindi, potrà selezionare e utilizzare i programmi di stesa previamente salvati tutte le volte che vorrà. In questo modo si garantiscono sempre le stesse impostazioni e, di conseguenza, una qualità costante.



SISTEMA DI COMANDO ERGOPLUS 3

Efficiente, affidabile e pratico

Anche la macchina migliore dotata delle soluzioni tecniche più moderne in assoluto può mettere a frutto i propri punti di forza solo se l'uso è semplice e il più intuitivo possibile. Al tempo stesso dovrebbe offrire agli operatori postazioni di lavoro ergonomiche e sicure.

Il sistema di comando ErgoPlus 3 pone pertanto l'uomo al centro dell'attenzione. Quindi a bordo delle finitrici VÖGELE sono sempre gli utenti ad avere il pieno controllo della macchina e del progetto.

Nelle pagine seguenti vi illustreremo sulla base di immagini esemplificative le numerose funzioni del sistema di comando ErgoPlus 3. ErgoPlus 3 comprende la postazione operatore, la plancia di comando della finitrice, i pannelli di comando del banco e il sistema di livellazione Niveltronic Plus.



PANNELLO DI COMANDO CONDUCENTE ERGOPLUS 3

Pratico e intuitivo

La plancia di comando della finitrice è stata progettata all'insegna della massima praticità e razionalità. Tutte le funzioni sono riunite in gruppi logici, in modo che l'operatore possa trovare ogni funzione esattamente laddove se l'aspetta.

Nel sistema ErgoPlus 3 i pulsanti funzione possono essere individuati e azionati anche indossando dei guanti da lavoro. Appena premuto il pulsante si parte. Lo garantisce il principio "Touch and Work". La funzione desiderata viene dunque eseguita direttamente, senza bisogno di un'ulteriore conferma.

Le finitrici gommate VÖGELE sono dotate di serie di un impianto d'illuminazione omologato per la circolazione stradale in tutta Europa. I pulsanti per attivare gli indicatori di direzione, i lampeggiatori di emergenza e le luci anabbaglianti e abbaglianti sono raggruppati uno accanto all'altro sulla plancia di comando della finitrice.



01 Convogliatori del materiale e trazione

Qui si trovano tutti i comandi relativi al nastro convogliatore e alla coclea distributrice. Inoltre in questo gruppo funzionale si trovano l'interruttore generale di marcia, il selettore della modalità operativa e il generatore di set-point della velocità di stesa.

02 Gestione del materiale

In questo gruppo funzionale sono raggruppati i comandi per la tramoggia e il motore Diesel. Inoltre da qui si possono manovrare varie opzioni.

03 Funzioni del banco

Tutti i comandi relativi al banco di stesa sono raggruppati al centro della plancia di comando.

04 Display

Il display a colori dispone di un'interfaccia utente ad alto contrasto che consente una lettura brillante anche in presenza di cattive condizioni di luce. Le informazioni più importanti sono visualizzate nel primo livello di menu. Nei sottolivelli sono disponibili anche altre impostazioni per la stesa e informazioni sulla macchina.

05 Uso sicuro dei comandi negli interventi notturni

Affinché il conduttore possa manovrare la finitrice in sicurezza anche durante gli interventi notturni, all'imbrunire si accende automaticamente la retroilluminazione antiabbagliante della plancia di comando.



CONVOGLIATORI DEL MATERIALE E TRAZIONE

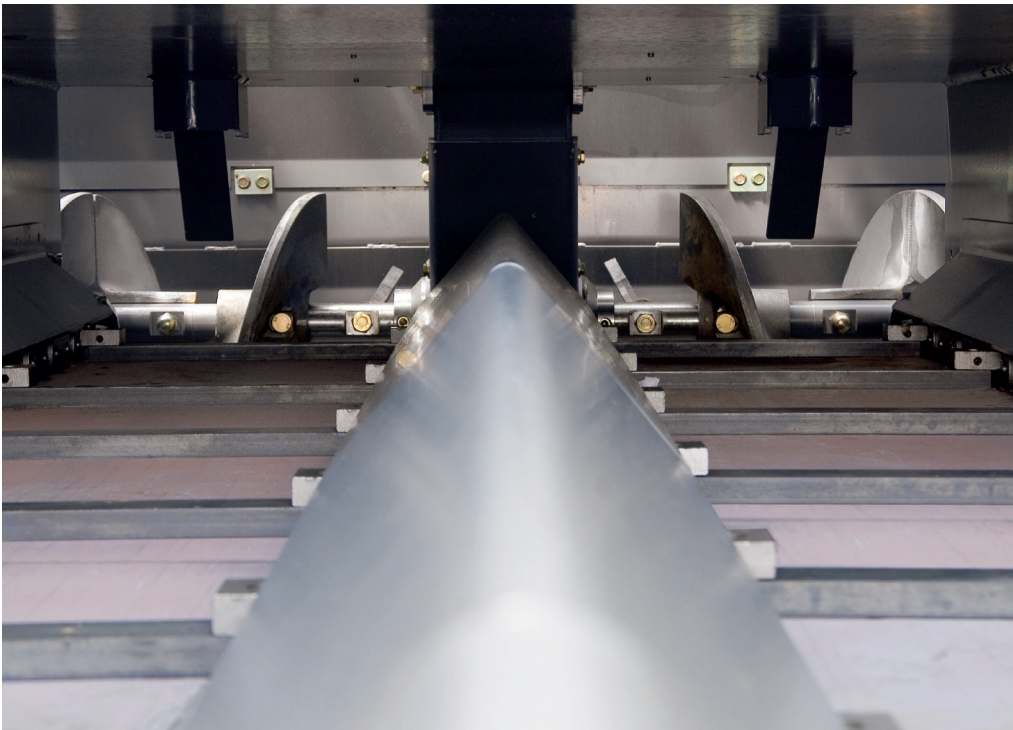
Gruppo funzionale 1

01 Funzione di spostamento AutoSet Plus (opzionale)

La funzione di spostamento AutoSet Plus, attivabile con la sola pressione di un pulsante, predispone la finitrice in modo rapido e sicuro per le manovre di spostamento. Una volta spostata la macchina, basta ripremere il pulsante per riportare tutto nella posizione di lavoro previamente memorizzata. Così passando dalla modalità di stesa a quella di trasporto non va persa nessuna impostazione. Inoltre si previene efficacemente un eventuale danneggiamento della macchina durante il trasferimento.

02 Selezione della modalità operativa

Tutte le funzioni importanti del banco e della finitrice sono attivabili direttamente sul pannello di comando ErgoPlus 3 tramite singoli pulsanti. Basta premere uno dei due pulsanti a freccia per selezionare la modalità operativa immediatamente inferiore o superiore nel seguente ordine: "Marcia su strada", "Neutro", "Spostamento", "Accostamento", "Stesa". Un diodo luminoso indica la modalità operativa selezionata.



Il senso di marcia del nastro convogliatore può essere invertito semplicemente premendo un pulsante. L'inversione del senso di marcia del conglomerato si arresta automaticamente. Il nastro convogliatore può essere portato in funzione di regimazione termica altrettanto rapidamente.



- 01 Funzione di spostamento AutoSet Plus (opzionale)
- 02 Selezione della modalità operativa
- 03 Inversione del senso di marcia del nastro convogliatore
- 04 Freno sterzante Pivot Steer

03 Inversione del senso di marcia del nastro convogliatore

Per evitare che durante gli spostamenti della finitrice il conglomerato cada per terra ad esempio una volta giunti alla fine di un lotto di cantiere, si può invertire il senso di marcia del nastro convogliatore premendo un pulsante. Il nastro si muove di un breve tratto all'indietro e si ferma poi automaticamente.

04 Freno sterzante Pivot Steer

Il freno sterzante Pivot Steer può essere attivato nelle modalità operative "Accostamento" e "Stesa" con la semplice pressione di un pulsante. Una volta attivato, ruotando lo sterzo viene automaticamente frenata idraulicamente la ruota posteriore interna alla curva. In questo modo si riduce al minimo il raggio di sterzata.

GESTIONE DEL MATERIALE

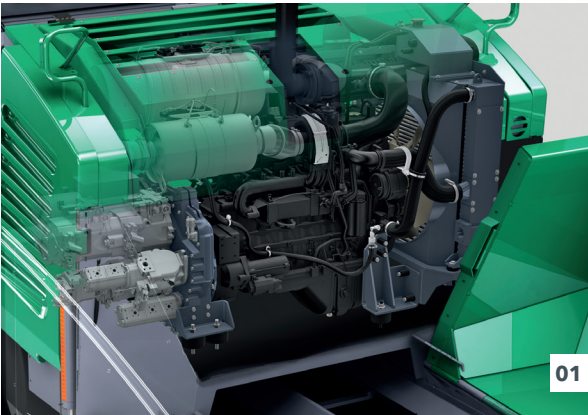
Gruppo funzionale 2

01 Selezione dei livelli di rotazione

Per il motore diesel sono previsti i tre regimi di rotazione MIN, ECO e MAX, selezionabili premendo gli appositi pulsanti a freccia. Moltissimi interventi possono essere eseguiti nella modalità ECO. Grazie al ridotto regime di rotazione del motore si ottiene una forte riduzione del livello di rumore e del consumo di gasolio.

02 PaveDock Assistant (opzionale)

Con l'ausilio dell'impianto semaforico PaveDock Assistant l'operatore della finitrice può segnalare al conducente del camion approvvigionatore le manovre che questi deve eseguire (ad es. retromarcia, arresto, ribaltamento del cassone). I segnali possono essere impostati con la massima comodità direttamente sulla plancia di comando ErgoPlus 3 della finitrice.



01



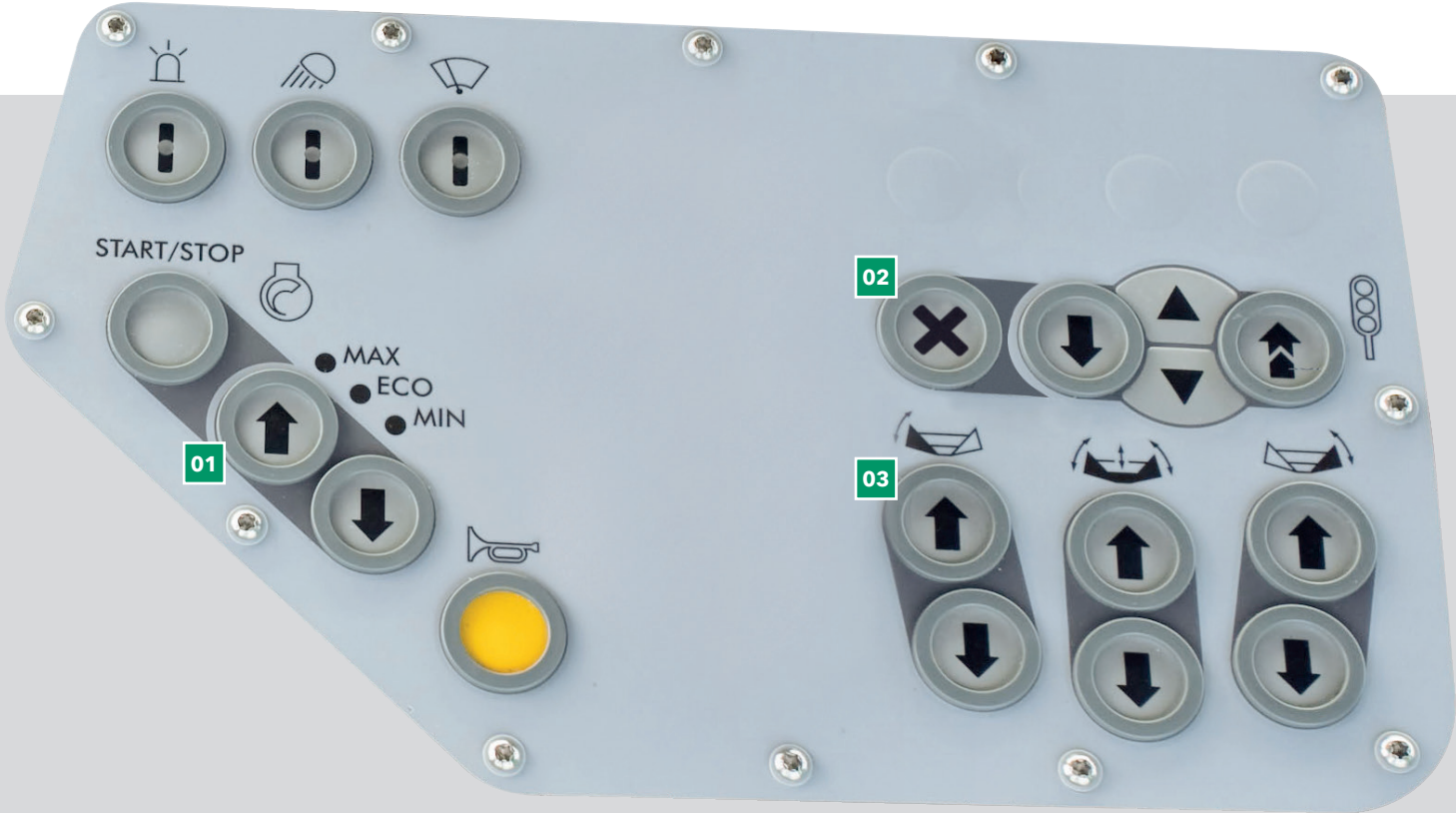
02

01 Motore diesel con diversi regimi di rotazione
02 "PaveDock Assistant" (opzionale)

03 Tramoggia di trasferimento

La capace tramoggia con pareti laterali ribaltabili singolarmente è studiata per consentire di alimentare la finitrice in modo economico e sempre ottimale. Le due pareti della tramoggia possono essere ribaltate singolarmente o insieme premendo un pulsante. Il portellone idraulico frontale optional della tramoggia fa sì che tutto il conglomerato sia compreso nel processo di convogliamento.

- 01 Selezione dei livelli di rotazione
- 02 PaveDock Assistant (opzionale)
- 03 Tramoggia di trasferimento



FUNZIONI DEL BANCO

Gruppo funzionale 3

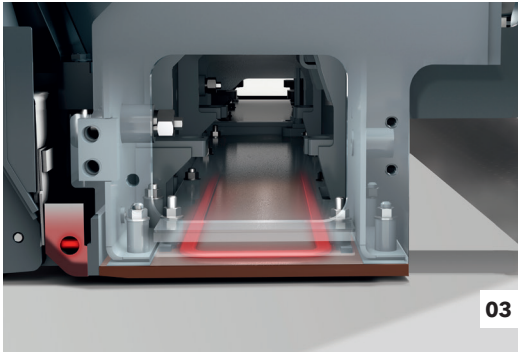
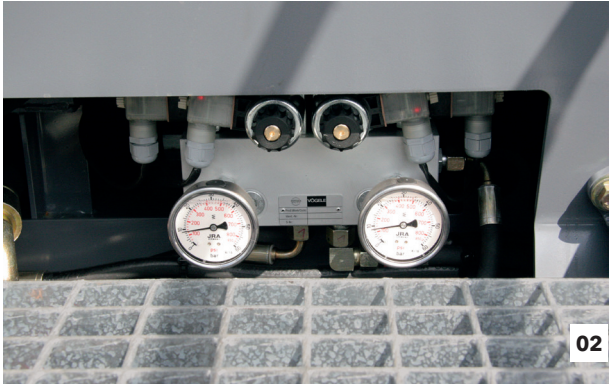
Dal pannello di comando conducente si possono effettuare tutte le impostazioni necessarie per il banco. Ad esempio, si può sollevare o abbassare il banco, fare uscire o rientrare entrambi i fianchi del banco oppure modificare l’inclinazione del banco in base alle necessità. Anche il conducente della finitrice può, quindi, accedere al banco in qualsiasi momento.

01 Blocco del banco

In assetto di trasporto, il banco viene saldamente fissato mediante appositi perni di bloccaggio. Premendo un pulsante a banco sollevato è possibile fare rientrare i due perni di bloccaggio con il blocco idraulico del banco.

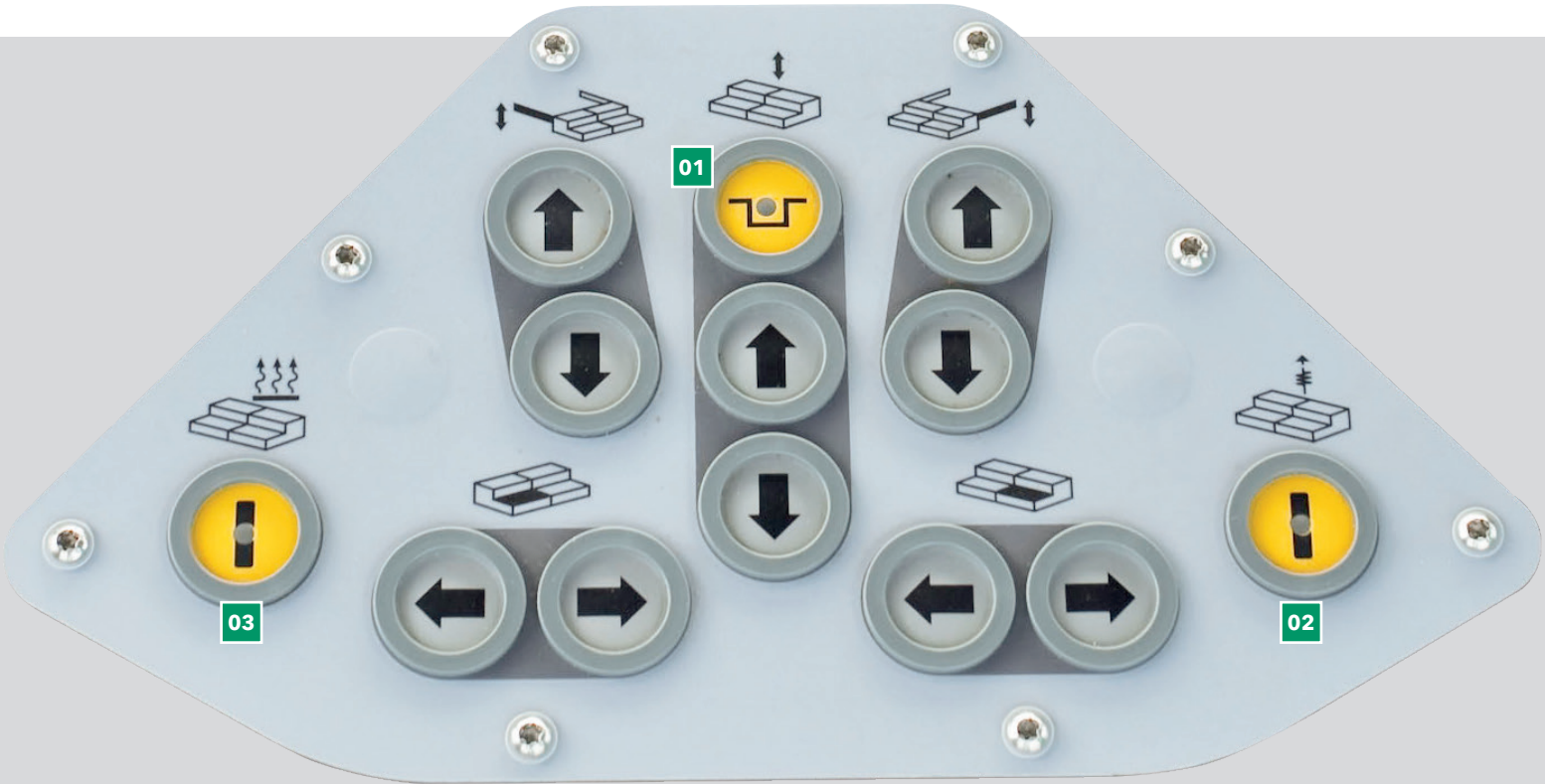
02 Screed Assist (opzionale)

Questo pulsante inserisce (LED acceso) o disinserisce la funzione dello Screed Assist. La pressione di alleggerimento del banco e il bilanciamento dei pesi possono essere impostati sul display. Lo Screed Assist è attivo solo quando il banco si trova in posizione flottante.



- 01 I perni di bloccaggio su entrambi i lati fissano il banco in assetto di trasporto.
- 02 Con il banco in posizione flottante è possibile attivare anche la funzione Screed Assist.
- 03 Le piastre rasatrici del banco vengono riscaldate uniformemente con elementi riscaldanti ad ampio raggio d'azione.

- 01 Blocco del banco
- 02 Screed Assist (opzionale)
- 03 Riscaldamento del banco



03 Riscaldamento del banco

Per ottimizzare le prestazioni di compattazione e realizzare una struttura superficiale perfetta, tutti i gruppi di compattazione vengono riscaldati sull’intera larghezza del banco. Per accendere e spegnere il riscaldamento del banco basta premere un pulsante. Per garantire il perfetto funzionamento del riscaldamento del banco, dopo l’accensione viene eseguito un controllo funzionale automatico.

IL PANNELLO DI COMANDO ERGOPLUS 3 DEL BANCO

È il banco a determinare la qualità della stesa. Perciò l'uso semplice e sicuro di tutte le funzioni del banco è un fattore decisivo per realizzare pavimentazioni stradali di qualità. Grazie a ErgoPlus 3, il banchista ha sotto controllo l'intero processo di stesa poiché tutte le funzioni sono facilmente comprensibili e disposte in modo razionale.

Le funzioni del pannello di comando del banco usate con una certa frequenza possono essere attivate con l'ausilio di pulsanti a corsa breve impermeabili. Grazie ad anelli in rilievo è possibile individuare e azionare i pulsanti funzione anche a occhi chiusi e indossando i guanti. I principali dati relativi alla finitrice e al banco possono essere richiamati e impostati anche sui pannelli di comando del banco.



01



02



03

- 01** Il display a colori ad alto contrasto assicura una leggibilità brillante anche in cattive condizioni di luce. La fanaleria a LED ad alta potenza orientata verso il basso, inoltre, garantisce una visuale ottimale.
- 02** Sui pannelli di comando del banco è possibile regolare il profilo a schiena d'asino premendo i pulsanti "+" e "-".
- 03** I banchisti possono variare la larghezza operativa del banco di stesa senza alcuno sforzo grazie alla maneggevole SmartWheel.



- 01** Display del pannello di comando del banco
- 02** Variazione della monta centrale con la semplice pressione di un pulsante
- 03** Ergonomica manopola per variare la larghezza del banco in due velocità

01 Display del pannello di comando del banco
Sui display di entrambi i pannelli di comando del banco si può monitorare e controllare sia il lato sinistro del banco che quello destro. Il banchista può variare in modo semplice e veloce vari parametri tecnici della macchina, ad esempio la velocità di rotazione dell'albero a eccentrico del tamper o la velocità del nastro convogliatore. I menu sono strutturati in maniera logica con simboli chiari e facilmente comprensibili, assicurando una gestione facile e sicura del display.

03 Variazione della monta centrale con la semplice pressione di un pulsante
La monta centrale può essere variata comodamente premendo gli appositi pulsanti sui pannelli di comando del banco. Premendo il pulsante "+" o "-" compare nel display il valore impostato per il profilo a schiena d'asino.

03 Ergonomica manopola per variare la larghezza del banco in due velocità
Ora i banchisti possono variare senza alcuno sforzo la larghezza operativa del banco di stesa per mezzo della maneggevole "SmartWheel". È possibile variare la larghezza operativa in due velocità: lentamente, ad esempio per seguire con precisione un bordo, oppure rapidamente per fare fuoriuscire e rientrare il banco.

DISPOSITIVO DI LIVELLAZIONE AUTOMATICA NIVELTRONIC PLUS

Sviluppato dalla stessa JOSEPH VÖGELE AG, il dispositivo di livellazione automatica Niveltronic Plus è frutto di un'esperienza pluriennale nel campo della tecnologia di livellazione. Semplicità d'uso, precisione e affidabilità sono le sue caratteristiche che permettono di eseguire in modo impeccabile qualsiasi intervento di livellazione.

Il sistema completamente integrato è studiato appositamente per la tecnica delle finitrici VÖGELE con sistema di comando ErgoPlus 3. Tutti i relativi cablaggi e connettori sono per esempio integrati all'interno della finitrice e del banco, per cui il rischio di danneggiarli è praticamente nullo.

Naturalmente VÖGELE offre una gamma particolarmente varia e pratica di sensori, che consente d'impiegare il in modo flessibile. VÖGELE propone il sensore giusto per ogni situazione di cantiere, che si tratti di costruire o ripristinare aree di parcheggio, rotatorie o strade statali.

I sensori possono essere cambiati in modo rapido e semplice, in quanto il Niveltronic Plus riconosce automaticamente ogni sensore collegato, il che facilita all'utente la configurazione.

Non appena si attiva il dispositivo di livellazione automatica, si ricevono informazioni sulla giusta distanza dal riferimento. La posizione corretta è raggiunta quando si accendono i due LED centrali sulla striscia LED verticale.



01



02



03

- 01 I cosiddetti crocini di livellazione visualizzati sullo schermo LED sono ben visibili ai banchisti e forniscono costantemente informazioni indicando se i valori reali coincidono con quelli nominali.
- 02 Per Niveltronic Plus è disponibile una vasta gamma di tipi di sensore compatibili con le diverse possibilità di applicazione della macchina. La gamma prevede dai sensori a ultrasuoni meccanici a quelli senza contatto.
- 03 Attraverso il display a schermo diviso, ciascun banchista ha accesso ad entrambi i lati del banco. Le icone visualizzano costantemente informazioni, ad esempio l'altezza dei cilindri livellatori, i valori nominali e reali oppure la sensibilità impostata per i sensori di livellazione.



01

02

03

VÖGELE > GOOD TO KNOW

Sensori disponibili

Inclinometro

L'inclinometro permette di calcolare esattamente il profilo trasversale e di realizzare una stesa assolutamente perfetta. Il campo di misura è del +/-10 %.

Sensore di altezza meccanico variabile

Per la scansione del terreno, il sensore di altezza meccanico variabile può essere dotato di tastatori a pattino nelle lunghezze di 30 cm, 1 m e 2 m.

Sensore a ultrasuoni singolo

Il sensore a ultrasuoni singolo emette un fascio conico di ultrasuoni. In questo modo trasmette un piano di riferimento 1:1 senza calcolare la media. Questo sensore può essere utilizzato per la scansione del terreno o di un filo.

Sensore a ultrasuoni multiplo

Il sensore a ultrasuoni multiplo con i suoi quattro sensori è un dispositivo estremamente versatile. Calcolando una media, questo sensore è in grado di compensare perfettamente le brevi irregolarità superficiali riscontrate in un piano di riferimento.

Big MultiPlex Ski

Il "Big MultiPlex Ski" è in grado di compensare ondulazioni del terreno molto estese. Alla sua trave di supporto di lunghezza variabile da 5 a 13 metri si possono fissare di norma tre o, all'occorrenza, fino a cinque sensori a ultrasuoni multipli.



LA POSTAZIONE OPERATORE ERGOPLUS 3

Efficiente, affidabile e pratica

Per poter essere sempre altamente concentrati sul lavoro, una postazione ergonomica è di importanza decisiva. Per questo VÖGELE si affida a ErgoPlus 3 anche per la postazione operatore. La postazione di comando di ErgoPlus 3 offre tantissimo spazio di stivaggio e risponde a severi requisiti di prevenzione degli infortuni.

Una straordinaria visibilità a tutto campo, inoltre, incrementa il livello di sicurezza. Dalla sua postazione di lavoro, il conducente ha tutto sotto controllo: alimentazione del materiale, convogliamento del materiale e materiale steso. Il sistema di comando ErgoPlus 3 con il suo design intelligente dimostra che una tecnica innovativa può essere controllata in modo ergonomico, efficiente, intuitivo e comodo.

01 Postazione operatore con il massimo comfort

- > La comoda piattaforma dell'operatore consente una visuale perfetta su tutti i punti rilevanti della finitrice, quali la tramoggia, l'indicatore di direzione e il banco.

02 Regolazione ottimale della seduta tramite il pannello di comando e i sedili

- > La disposizione dei sedili e la configurazione ordinata e razionale della piattaforma offrono un'ottima visuale nel vano coclee, per cui l'operatore può monitorare costantemente il materiale steso davanti al banco.
- > Il sedile di guida e il pannello di comando conducente della postazione operatore come pure la postazione di comando del banco possono essere adattati ancora più facilmente alle esigenze personali.

03 Protezione ottimale con il tettuccio rigido

- > Il moderno tettuccio rigido in vetroresina offre all'operatore un riparo perfetto da sole e pioggia.

04 Ogni cosa al suo posto

- > La postazione operatore è chiaramente strutturata e ordinata e offre al conduttore della finitrice una postazione di lavoro professionale. Un coperchio infrangibile protegge la plancia di comando della finitrice da atti vandalici.

05 Salita agevole e sicura

- > La passerella e la comoda scaletta di salita centrale del banco consentono di accedere in modo sicuro e agevole alla postazione operatore.

06 Ergonomico pannello di comando del banco

- > Il pannello può essere regolato con facilità in altezza e in posizione. Il display a colori ad alto contrasto è ben leggibile da ogni angolazione.

BANCHI ESTENSIBILI AB 500 E AB 600

I banchi estensibili AB 500 e AB 600 sono estremamente adattabili e, quindi, perfetti per larghezze di stesa variabili e andamenti irregolari della carreggiata. La loro guida telescopica monotubo, robusta ed estremamente precisa, garantisce una regolazione stabile e sicura del banco.

Persino alla larghezza massima del banco, i tubi telescopici restano bloccati per metà nelle guide, conferendo un'elevata stabilità al banco.

Riscaldamento omogeneo

di piastre rasatrici, lame tamper e barre di compattazione per un manto assolutamente uniforme

Riscaldamento a intermittenza

alimenta alternativamente di energia una delle due metà del banco

Regolazione idraulica del profilo del tetto

Il profilo del tettuccio può essere montato facilmente tramite le console di comando del massetto e può essere impostato con la pressione di un pulsante

Il tipo AB 500 è il banco universale per tutte le finitrici VÖGELE con una larghezza base di 2,55 metri e sistema di comando ErgoPlus 3. Grazie alle sue guide telescopiche monotubo regolabili in continuo è in grado di coprire un'ampia gamma d'impieghi, che spazia da 2,55 a 5 m e può essere estesa fino a 8 m montando elementi di allargamento rigidi. L'AB 500 è disponibile con tamper e vibrazione o anche con tamper e una barra di compattazione.

L'AB 600 ha una larghezza base di 3 m. Le robuste guide telescopiche monotubo consentono di allargare il banco in continuo fino a 6 m. Montando elementi di allargamento rigidi si può operare addirittura in strisciate larghe fino a 8 m senza giunti longitudinali. Di conseguenza, il banco costituisce il complemento ideale per le finitrici VÖGELE della Universal Class e della Highway Class. Per la SUPER 1803-3(i), l'AB 600 è disponibile nella variante di compattazione TV con tamper e vibrazione.



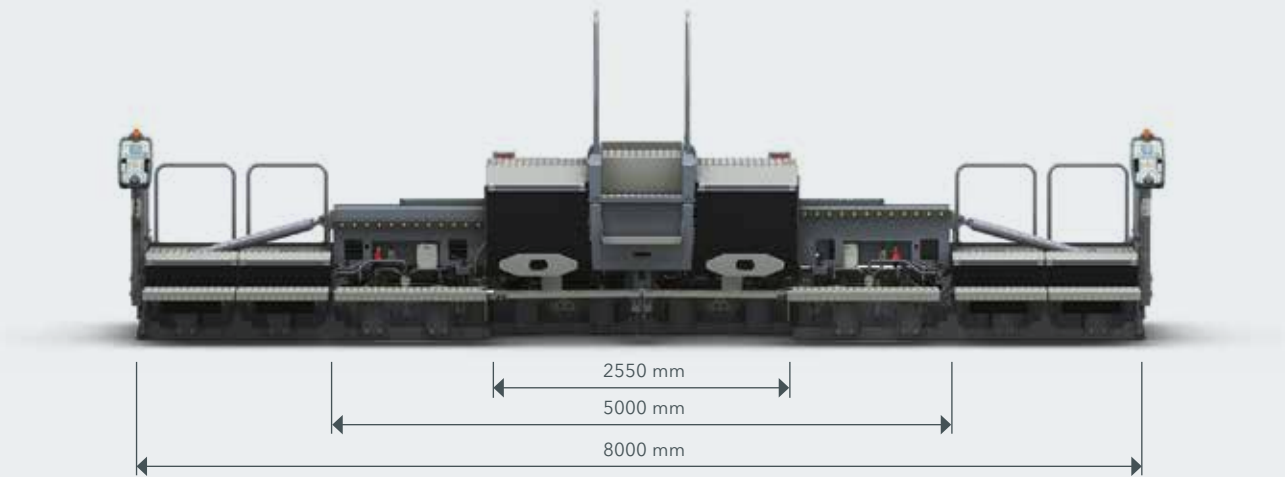
AB 500

Gamma delle larghezze di stesa

- > Da 2,55 a 5 m, estensione continua
- > Ampliamento fino a 8 m con elementi di allargamento rigidi

Sistemi di compattazione

- > AB 500 TV con tamper e vibrazione
- > AB 500 TP1 con tamper e una barra di compattazione



Configurazione alla massima larghezza

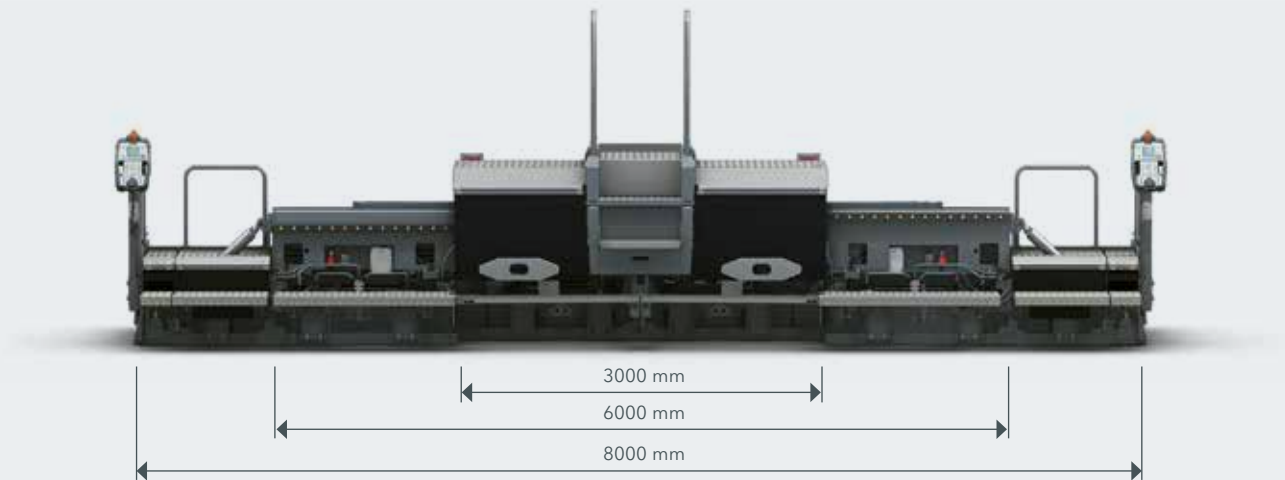
AB 600

Gamma delle larghezze di stesa

- > Da 3 a 6 m, estensione continua
- > Ampliamento fino a 8 m con elementi di allargamento rigidi

Sistemi di compattazione

- > AB 600 TV con tamper e vibrazione



Configurazione alla massima larghezza

01

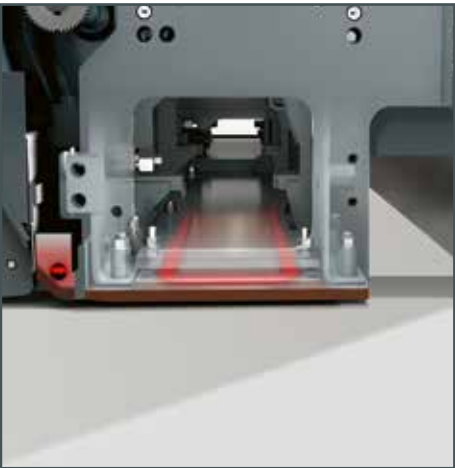
02

03

Guide telescopiche monotubo VÖGELE

In tutti i banchi estensibili VÖGELE, le estensioni idrauliche vengono spostate per mezzo di guide telescopiche monotubo. I tubi telescopici a tre sfili di generose dimensioni (diametro di 150/170/190 mm) sono perfettamente stabilizzati persino alla massima estensione, poiché si trovano ancora per metà nelle relative guide.

Grazie alla sospensione a tre punti adottata nei nostri banchi estensibili, gli sforzi torsionali prodotti dalla spinta del materiale sulle estensioni idrauliche non si ripercuotono negativamente sul sistema di guide. Il punto di fissaggio del tubo telescopico (01), il supporto del tubo di guida (02) e il supporto delle estensioni idrauliche assorbono (03) gli sforzi indotti e garantiscono una traslazione degli elementi estensibili assolutamente priva di tensioni, ossia senza impuntamenti né bloccaggi.



Riscaldamento del banco innovativo

Per ottimizzare le prestazioni di compattazione e realizzare una struttura superficiale perfetta, tutti i gruppi di compattazione vengono riscaldati sull'intera larghezza del banco.

Le piastre rasatrici del banco vengono riscaldate uniformemente da elementi riscaldanti ad ampio raggio d'azione. Questi sono perfettamente isolati verso l'alto, in modo che il calore agisca al 100 % laddove serve, ossia sul punto di contatto con il materiale. I tamper e le barre di compattazione vengono riscaldati dall'interno in maniera rapida e uniforme mediante le resistenze elettriche inserite. Abbinato ad una tecnologia di comando avanzatissima, il riscaldamento può essere regolato in modo totalmente automatico.

LA VOSTRA ASSISTENZA CLIENTI WIRTGEN GROUP

Un'assistenza impeccabile di cui potete fidarvi.

Per l'intero ciclo di vita della vostra macchina potete rivolgervi in tutta tranquillità alla nostra assistenza, affidabile e veloce. La nostra vasta gamma di pacchetti di assistenza copre qualsiasi tipo di applicazione.



Assistenza

Rispettiamo la nostra promessa di assistenza, con un supporto veloce e senza problemi, sia sul cantiere che presso le nostre officine professionali. La nostra squadra di assistenza vanta una formazione altamente professionale. Grazie ad attrezzature speciali, non serve molto tempo per la riparazione, la pulizia e la manutenzione. Su richiesta possiamo anche proporvi un accordo assistenza perfettamente su misura.

> www.wirtgen-group.com/service



Parti di ricambio

Con i ricambi e gli accessori originali WIRTGEN GROUP garantite l'affidabilità e l'operatività della vostra macchina in modo duraturo. I nostri esperti saranno lieti di potervi assistere per definire insieme a voi parti usurabili ottimizzate e mirate alle vostre applicazioni. I nostri ricambi sono sempre disponibili in tutto il mondo e facilissimi da ordinare.

> parts.wirtgen-group.com



Formazione

I marchi di prodotto del WIRTGEN GROUP sono specialisti nel loro settore e vantano un'esperienza applicativa decennale. Di questa vasta esperienza approfittano anche i nostri clienti. Nei nostri corsi di formazione WIRTGEN GROUP siamo orgogliosi di trasferire le nostre conoscenze anche a voi, con nozioni specifiche per gli operatori e il personale addetto alla manutenzione.

> www.wirtgen-group.com/training



Soluzioni telematiche

Al WIRTGEN GROUP, macchine da cantiere con una tecnica leader e soluzioni telematiche all'avanguardia procedono di pari passo. Grazie ad intelligenti sistemi di monitoraggio come WITOS e JD Link*, non potete solo pianificare più facilmente la manutenzione delle vostre macchine, ma anche aumentare produttività e redditività.

> www.wirtgen-group.com/telematics

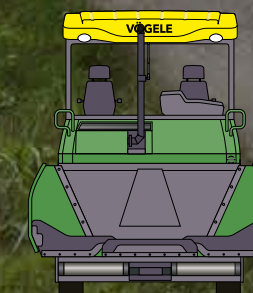
* Sia WITOS sia JD Link non sono attualmente disponibili in tutti i paesi.
Per informazioni, vi preghiamo di rivolgervi alla vostra filiale locale o al vostro rivenditore autorizzato.

SCHEDA TECNICA GENERALE

Finitrice gommata SUPER 1803-3(i)



SCHEDA TECNICA



SUPER 1803-3(i)

> Larghezza di stesa max: 8 m

> Capacità di stesa max: 700 t/h

> Spessore di stesa: max 30 cm

> Larghezza di trasporto: 2,55 m



JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen
Germany

T: +49 621 8105-0

F: +49 621 8105-461

M: marketing@voegele.info

 www.voegele.info



Per ulteriori informazioni, fare lo scan del codice.